



Pasy bezpieczeństwa

(uzupełnienie informacji zawartych w ulotce tematycznej)

Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejszym znanym środkiem ratującym ludzkie życie podczas wypadku drogowego, to najczęściej jedyna szansa na przeżycie.

Przeprowadzone badania dowiodły, że stosowanie pasów redukuje około 50% śmiertelnych i ciężkich obrażeń w trakcie wypadku.

W Polsce istnieje obowiązek prawny zapinania pasów bezpieczeństwa, zarówno z przodu, jak i z tyłu pojazdu, przez kierowcę i pasażerów.

W przypadku zderzenia nieprzyięty pasem pasażer siedzący z tyłu zostanie wyrzucony do przodu i z ogromną siłą uderzy swoim ciałem w fotel jadącej przed nim osoby. Nawet jeżeli będzie ona przypięta pasem, jej pas nie wytrzyma takiego przeciążenia i oboje wpadną na przednią szybę lub uderzą w deskę rozdzielczą. Również przy mniejszych prędkościach, rzędu 40 – 50 km/h przyiętego pasem kierowcę, lub pasażera na przednim siedzeniu może zabić siła uderzenia osoby jadącej z tyłu, jeśli nie była ona zapięta pasami.

W takich sytuacjach może dojść do wypadnięcia osoby na zewnątrz samochodu przez wybitą szybę, 73% takich zdarzeń kończy się śmiercią.

Aby pas bezpieczeństwa spełnił swoją rolę, mechanizm i taśma powinny być w nienagannej kondycji. Wszelkie przetarcia szwów, naddarcia, ślady nadtopień, czy przewężeń taśmy świadczą o tym, że brała ona udział w wypadku, pas powinien być wtedy obowiązkowo wymieniony na nowy.

Poduszka powietrzna zabezpiecza głowę przed urazami tylko w przypadku stosowania pasów bezpieczeństwa.

Należy pamiętać, aby pas przylegał do ciała całą swoją powierzchnią (nie pozostawał skręcony) oraz by był należycie napięty.

Przy większych prędkościach zapięty pas bezpieczeństwa w trakcie wypadku stwarza prawdopodobieństwo, że po wytraceniu części prędkości w trakcie hamowania – przeżyjemy, w przeciwnym razie takiej szansy nie mamy.

Temat pasów bezpieczeństwa poruszała w swoich kampaniach społecznych Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego („Ostatni wyskok” i „Zapnij pasy. Włącz myślenie”).

Zachęcamy do zapoznania się z interesującymi materiałami i spotami tych działań -

www.krbrd.gov.pl/kampanie/zapnij_pasy_2011.htm

A oto kilka danych, które uzmysłowia fakty i czas, który im odpowiada, występujące w trakcie zderzenia samochodu, jadącego z prędkością 80 km/godz. ze stałą przeszkodą (drzewo, słup, stojąca ciężarówka). Całkowicie bez szans na przeżycie jest osoba, która nie zapięła w tym przypadku pasów bezpieczeństwa.

(na podstawie materiałów KRBRD)

- po 0,026 sekundy od początku wypadku zderzak i przód samochodu jest już zgnieciony, a niezapięty pasami kierowca kontynuuje ruch z prędkością 80 km/godz.;
- po 0,039 sekundy kierowca wraz z siedzeniem zostaje uniesiony o 15 cm;
- po 0,044 sekundy uderza klatką piersiową w kierownicę;
- po 0,050 sekundy opóźnienie działające na osobę 80 razy przewyższa masę ciała;
- po 0,068 sekundy ciało kierowcy uderza w deskę rozdzielczą z siłą 6 ton;
- po 0,092 sekundy głowa kierowcy uderza w przednią szybę;
- po 0,100 sekundy, ciało kierowcy po uderzeniu w kolumnę kierownicy, wypada na zewnątrz wybijając przednią szybę – obrażenia powodują śmierć na miejscu!
- po 0,110 sekundy wrak auta zaczyna się cofać;
- po 0,150 sekundy w miejscu wypadku zalega cisza.

Pamiętaj!

Z przeprowadzonych badań wynika, że 50% ofiar śmiertelnych wypadków drogowych mogłoby żyć, gdyby w chwili wypadku miały zapięte pasy.