

Pasy bezpieczeństwa uratowały już życie milionów ludzi, odkąd w 1957 roku Szwed Nils Bohlin opatentował „szelki życia”, a od roku 1958 Volvo jako pierwsza marka na świecie zaczęła seryjnie montować pasy w swoich samochodach. Z biegiem lat przekonano się, że żadne inne urządzenie nie sprzyja w takim stopniu bezpieczeństwu biernemu w samochodzie, jak zapięte pasy. Połowa osób, które zginęły wewnątrz aut nie mając zapiętych pasów, żyłaby nadal, gdyby w porę te pasy zapięła.

W chwili zderzenia auta z nieruchomą masywną przeszkodą z prędkością około 50 km/godz. na ludzi wewnątrz auta działa ogromna siła przeciążenia; osoba o wadze ciała 75 kg przez moment ma „masę zderzeniową” około 3750 kg. Nikt nie jest w stanie przeciwstawić się tej sile i zostanie rzucony na deskę rozdzielczą, albo wyrzucony przez okno i jego ciało ulegnie zmiążdżeniu, chyba, że powstrzymają je dobrze zapięte pasy.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa typu V są prostym i skutecznym sposobem ochrony życia i zdrowia kierowców i pasażerów pojazdów. Ich zadaniem jest przywiązanie człowieka do fotela i utrzymanie w pozycji siedzącej w momencie zderzenia tak, aby ciało nie uderzyło w twarde elementy kabiny, ani z niej nie wypadło.

**ZAPNIJ ALBO
ZAPŁACISZ.
ŻYCIEM, ZDROWIEM
LUB KARĄ GRZYWNY.**

Art. 97 Kodeksu Wykroczeń w związku z art. 39 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym



Wydział Ruchu Drogowego
KW Policji w Poznaniu



Grupa Ubezpieczeniowo-Finansowa „Warta”

**Stowarzyszenie Na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
„Droga i Bezpieczeństwo”**

ul. Warszawska 39/41, budynek A, pok.7, 61-028 Poznań
tel. 061 879 20 96, tel./fax 061 879 41 70

www.drogaibezpieczenstwo.org.pl
e-mail: office@drogaibezpieczenstwo.org.pl

Opracowanie merytoryczne: J. Chilomer, R. Fonżychowski i T. Talarczyk



Przypnij duszę do ciała

- **Zapięte pasy bezpieczeństwa co najmniej dwukrotnie zwiększają szanse przeżycia wypadku w samochodzie.**
- **Pasy wiążące kierowcę z autem umożliwiają lepsze wycucie ruchów pojazdu i precyzję kierowania.**
- **Poduszka powietrzna zabezpiecza przed urazami głowę, właściwie ustawiony zagłówek chroni szyję, zapięty pas zabezpiecza całe ciało.**



Prawidłowo zapięte pasy powinny płasko przylegać do ciała. Pas biodrowy opinać biodra jak najniżej w stosunku do brzucha. Pas piersiowy powinien przebiegać nad środkiem barku, bez tendencji do zsuwania się z ramienia. **W tym celu dopasuj górny punkt mocowania pasa.**

Jeżeli jesteś grubo ubrany, rozepnij płaszcz, kurtkę lub marynarkę i poprowadź taśmy pasa jak najbliżej ciała. Po zapięciu klamry naciągnij pas piersiowy, żeby skasować luzy. Pas działa tym skuteczniej, im ściślej opasuje chronioną osobę. Nowoczesne pasy samonapinające się nie krępują ruchów, jednak mogą się nadmiernie poluzować! **Dlatego naucz się raz po raz naciągać pas, by przylegał do klatki piersiowej i bioder.**

Wszystkie osoby w samochodzie, zajmujące miejsca wyposażone w pasy, powinny je zapiąć, zanim pojazd ruszy.

W interesie tych, którzy siedzą z przodu jest, aby pasy zapięli także siedzący z tyłu. Prawa fizyki są bezwzględne dla uczestników wypadku. W razie czołowego zderzenia nie zapięty pasażer z tyłu przełamie oparcie przedniego fotela i zmiążdży osobę na nim siedzącą.

Pas nie ochroni przed wysunięciem się spod niego osoby leżącej na odchylnym fotelu, ani nie zapobiegnie uderzeniu o deskę rozdzielczą kogoś, kto w momencie wypadku był pochylony do przodu. Jedyną pozycją dającą duże szanse przeżycia to pozycja siedząca.

Pas jest najlepszą ochroną dla kierowcy i pasażerów, we współpracy z prawidłowo ustawionym zagłówkiem i poduszką powietrzną. Zagłówek chroni szyję przed bardzo niebezpiecznymi i bolesnymi urazami w razie gwałtownego odchylenia głowy do tyłu, a poduszka chroni głowę i klatkę piersiową przed uderzeniem w kierownicę, deskę rozdzielczą lub słupki przedni; jednak podstawą bezpieczeństwa są dobrze zapięte pasy! Utrzymają w pozycji bezpiecznej każdego zapiętego nawet podczas dachowania pojazdu lub innych niekontrolowanych ruchów.



Dobrze zapięty pas ułatwia kierowcy panowanie nad samochodem, zwłaszcza w zakrętach i na nierównościach drogi. Zamiast kurczowo trzymać się kierownicy można nią precyzyjnie skręcać. Ponadto przywiązanie do samochodu umożliwia wycucie każdego nieoczekiwanego ruchu pojazdu, na przykład uślizgów tylnej osi lub kół przednich i natychmiastową reakcję.

Pasów nie zapinasz dla policji. Zapinasz je dla siebie – by lepiej czuć samochód i nad nim panować, oraz by ochronić życie w razie wypadku.

Pasy nie ocalą życia w razie uderzenia w twardą przeszkodę z prędkością 100 czy więcej kilometrów na godzinę. Ale pamiętaj! Życie można stracić nie mając zapiętych pasów przy zderzeniu z prędkością zaledwie 30-20 km/godz.

Dlatego również w mieście, zwłaszcza podczas jazdy z niewielkimi prędkościami, zapięte pasy są najlepszą gwarancją życia.

Nie wymyślono skuteczniejszego sposobu przywiązania duszy do ciała w samochodzie, niż zapięte pasy!



