



## Bezpieczne przewożenie dzieci w samochodzie (wybrane zagadnienia)

---

**Przepisy obowiązujące w Europie nakładają obowiązek przewożenia dzieci w wieku do lat 12, których wzrost jest niższy od 150 cm w specjalnych, atestowanych fotelikach, dostosowanych do wieku, wagi i wzrostu dziecka. Stosowne regulacje prawne obowiązują w Polsce od 1-go stycznia 1999 roku.**

Przewożenie dzieci w fotelikach, trwale i pewnie zamontowanych w pojeździe ma fundamentalne znaczenie dla ich bezpieczeństwa.

**Samochód jadący z prędkością 50 km/godzinę w razie wypadku powoduje dla nieodpowiednio zabezpieczonego dziecka skutki porównywalne z upadkiem z 3-go piętra.**

Dzieci nie mogą być przewożone na kolanach pasażerów. W przypadku zderzenia z innym pojazdem, pasażer przewożący dziecko nie będzie w stanie utrzymać go nawet wtedy, gdy będzie miał zapięte pasy. Bardzo niebezpieczne jest także przypinanie pasem dziecka, siedzącego na kolanach pasażera. Specjaliści ostrzegają też przed zapinaniem dziecka pasami dla dorosłych bez odpowiedniej podstawki.

Fotelik może być zamontowany zarówno z tyłu, jak i przodu samochodu. Jednak z przodu jest to możliwe tylko wtedy, gdy pojazd nie posiada poduszki powietrznej na miejscu pasażera, lub jest ona odłączona.

Niezależnie od tego, czy dziecko siedzi w foteliku, czy na podstawce (starsze dzieci), jego głowa nie może wystawać poza zagłówek, bowiem w razie wypadku może dojść do złamania kręgów szyjnych o krawędź zagłówka.

W przypadku dzieci powyżej 7 roku życia (masa 22 do 36 kg) zaleca się stosowanie specjalnej podstawki (siedziska), wyposażonej w prowadnice pasów bezpieczeństwa. Gdy używa się podstawki bez oparcia, zagłówek znajdujący się w pojeździe musi być ustawiony tak, aby górna jego krawędź znajdowała się na wysokości wierzchołka głowy dziecka, nigdy poniżej poziomu oczu.

Górny pas powinien przechodzić przez klatkę piersiową, a nie przez szyję. Nie powinien też znajdować się poniżej linii żeber. Po posadzeniu dziecka młodszego rodzice powinni pamiętać o naciągnięciu pasów, starsze dzieci powinny już pamiętać o tym same. Chodzi o to, aby fotelik był solidnie osadzony a pasy przytrzymały dziecko od razu po uderzeniu, bez opóźnienia.

Niekiedy dzieci zapinane są w fotelikach pasami tylko przy dłuższych podróżach. Tymczasem, jak wykazują badania, prawie połowa wypadków z udziałem dzieci zdarza się podczas jazdy krótszej niż 3 kilometry. Prawidłowe zabezpieczenie dzieci mogłoby zredukować poważne obrażenia w trakcie wypadku od 70 do blisko 90%.

Ważne są też inne aspekty bezpieczeństwa dziecka w samochodzie.

Oto najważniejsze z nich:

- przedmioty ciężkie i z ostrymi krawędziami powinny być odpowiednio zabezpieczone, mogą bowiem w trakcie nagłego hamowania uderzyć lub skaleczyć osoby w pojeździe (bezpiecznie jest umieścić je w bagażniku i zabezpieczyć przed przesuwaniem - sprawdź także materiał pod nazwą – „Czynności, które mogą uratować życie”),
- należy właściwie zabezpieczyć drzwi, aby dziecko nie otworzyło ich od środka,
- nie należy zostawiać dziecka samego w samochodzie - jego pomysłowość nie zna bowiem granic – może nawet zwolnić ręczny hamulec, lub przekręcić kluczyki.